

Chairman's message

The 2016 season is at the half way mark. R-Regatta, Helsinki regatta, EVLI Hanko Regatta and Finnish and European Championships have now been sailed. The ranking season continues with Champagne regatta, Sinebrychoff Challenge and finally ends at Prosailor regatta Saturday. FINSMA has been working actively to drive especially the top two items on 2016 agenda.

a) Increase the regatta activity

The number of regattas has been increased but number of participating boats has been lower than expected. We have had 15 boats in average on the track. Unfortunately many boats that planned to come to Finnish Championship didn't show up. Next we need to make sure that we have the Class Championship in Helsinki to make sure we have maximum number of boats.

b) Drive for better social activities during and after regattas

Social activities especially in Hanko was welcomed by the sailors. The after sail concept with video's from day's racing started to find it's final shape. Additionally the two regatta dinners were both awesome and had some of the finest sailors in the country participating (super thanks to Lefa and Sam for organising everything). Videos are made available to Finnish Metre Sail Youtube channel: <https://www.youtube.com/channel/UC1UlykDnTtQXuDBZyipJ9yg>



2016 Ranking standings

Djinn is leading the ranking with 3 more races to go. Sara follows second with Fridolin, Maybe VI and Off Course and within two points. With 7 possible races on the calendar, five is calculated to the overall score.

		R regatta	Helsinki	Hanko	SM	EM	TOT
1	Djinn	14	11			42	67
2	Sara af Hangö	11	6	17	24		58
3	Fridolin	17		14	22		53
4	May Be VI	1	8	15	28		52
5	Off Course	13	7	12	20		52
6	TOY	7	10	13	16		46
7	Antje	10	4	7	10		31
8	Wire	9		10	12		31
9	Astree III			9	18		27
10	Jolanda	5	3	4	14		26
11	Raili	3	12	11			26
12	JOY	15	9				24
13	Mariana	8		6	8		22
14	Elinore	6	5	5	6		22
15	Borée II	12	2	1			15
16	May Be IV		14				14
17	Marianne			8			8
18	Puckie			3	4		7
19	Lisbeth V	4					4
20	Victoria	2	1				3
21	Antinea			1	2		3

Djinnille Euroopanmestaruus pronssia

6mR Euroopan mestaruuskisat 2016 Brunnen, Sveitsi

Brunnen on pieni alppikaupunki Viervaldstättersee-järvellä lähellä Lutzerniä. Paikka on alppien ympäröimä ja sijaitsee noin 500 metrin korkeudella. Kisat oli järjestetty siten että ne alkoivat avoimilla Sveitsin mestaruuskisoilla ja mittapäivän jälkeen oli varsinaiset Euroopan kisat.

Klassikkoja ja moderneja Kuutosia oli kisassa yhtä monta eli 16 molempia. Paikalla oli veneitä Sveitsistä, Britaniasta, Saksasta, USAsta, Kanadasta, Ranskasta ja Suomesta. Ruotsin fliitti on melkein haihtunut ja sieltä ei ollut yhtään edustajaa. Tietääkseni Ruotsissa on enään kaksi kilpailuvalmista Kuutosta jäljellä, molemmat moderneja. ISMAN vuosikokous siirsi Ruotsin kisat 2018 Ranskaan. Vuoden aikana kolme fliittiä on vahvistunut merkittävästi, San Francisco on ostanut viisi venettä, Vancouverissa on jo 11 venettä ja Espanjassa kuusi.

Uutta tässä kisassa oli että nyt oli jaossa myös trofeet naisistolle ja nuorimmalle purjehtijalle. Fliitissä näkyikin selkeää muutosta tähän suuntaan. Tutut maailmanluokan purjehtijat ja moninkertaiset olympiavoittajat pyörivät molemmissa luokissa. Huomattavaa oli että kaikki venekunnat tulivat koko 10 päivän tilaisuuteen ja osallistuivat kaikkiin järjestettyihin ohjelmiin.

Sveitsin avoimien aikana tuulta oli jopa 26m/s ja vettä tuli kaatamalla. Lämmöstä ei ollut tietoaakaan, yritimme turhaan saada startteja aikaan 9-11 asteen lämmössä. Kolmen päivän aikana saatiin yksi startti ja kisat peruttiin.

Mittapäivän aikana sää selkeni ja lämpeni 30 asteeseen ja terminen tuuli pohjoisesta alkoi. Se alkoi kello 11.30 ja loppui noin kello 16. Siihen piti saada kaksi starttia aikaan päivässä neljän kisapäivän ajaksi. Ajettiin kahdeksan lähtöä molemmissa luokissa. Klassikoilla oli oma lähtöproseduuri joka ei alkanut moderneiden lähtölaukaudesta.

Terminen tuuli on Brunnenissa pohjoistuuli ja se alkaa kun etelässä sijaitsevat vuoret lämpenevät ja ilmaa siirtyy vuorenrintamaa ylöspäin savupiipun hormin tapaan. Vuori imee yhä nopeammin ilmaa järveä pitkin itseensä ja tuulta on aivan tarpeeksi. Tuuli lisääntyy päivän aikana ja lopuksi se on noin 9m/s ilman merkittävää aallokkoa. Tämä ilmiö tapahtuu vain aurinkoisina päivinä ja muina päivinä tuuli on 1-3m/s joka suunnasta.

Voittajaksi moderneissa selvisi Ranskalainen Junior, joka on Pelle Pettersonin 1980 suunnittelema vene. Useimmat modernit ovat vaihtaneet kölit moneen kertaan ja vallitseva design on Ian Howlettin. Jo kuuden voitettun lähdön jälkeen oli selvillä että vene on kisan voittaja. Klassikoissa Eric Jespersenin ohjaama Llanoria pystyi viimeisellä kahdella startilla pitämään kaksinkertaisen olympiavoittajan Poul Hoj-Jensenin kipparoimaa Nadaa takanaan ja voitti Euroopan mestaruuden.



Photo, Gilles Favez

Kolmoissijasta kisasivat Flapper, Lucie, Lillevi ja Djinn. 7 lähdön jälkeen Flapper oli kiinni pronssikannassa. Viimeisen kisapäivän viimeinen lähtö piti olla ennen kello 15 ja kun pääsimme lähtemään kello 14.54, Djinn tuli kolmanneksi 8. lähdössä ja sai pronssin. Startti oli mielenkiintoinen koska Djinn ylitti starttiviivan viimeisenä.

Veneen miehistö oli Chris Winter, taktikka; Robert Nyberg, isopurje; Allan Savolainen, konehuone; Jacob Granqvist, etukansi ja Henrik Andersin pinnassa.

Brunnen on hieno Kuutoskisapaikka ja mielenkiintoinen erityisesti sääilmiöistään johtuen. Voitte katsoa GeoRacing appista kaikki lähdöt koska veneet varustettiin gps-paikantimilla.

20.7.2016

Henrik Andersin

Klassikot:

1.	USA 83	Llanoria	Eric Jespersen	2,1,1,(5),2,(4),2,1	yht. 9,0
2.	GBR12	Nada	Poul Hoj-Jensen	1,3,(4),1,1,(3),4,(6)	yht.13,0
3.	FIN67	Djinn	Henrik Andersin	3,(6),(8),2,5,2,3,3	yht. 18,0
4.	NOR71	Flapper	Lars Guck	6,2,(7),(OCS17),3,1,6,7,	yht. 25,0
5.	USA55	Lucie	James A. Hilton	4,4,6,6,4,(OSC17),1,(10)	yht. 25,0
6.	GER68	Lillevi	Andreas Haubold	5,(7),2,3,6,6,(8),4	yht. 26,0

New beautiful six meeter book by Eero Lehtinen and Hannu Bask in stores

The book by Eero Lehtinen & Hannu Bask is available at Akateeminen, Pro Sailor- ja Henri Lloyd Stores in Lauttasaari and Kasarmitori., Tian kirjakauppa Hanko.

The book is equipped with some of the finest pictures taken from Finnish Sixes and accompanied with stories of their sailors during the last decades.



Racing calendar and links

Samppanja * 6 - 7.8

<http://www.hss-segel.fi/>

Sinebrychoff *12.8

<http://www.njk.fi/kappsegling/tavlingar/>

Tuoppi 13.8

<http://www.viaporintuoppi.fi/>

Prosailor * 27 - 28.8

<http://brandoseglare.fi/>

Metre After Sail launched succesfully

The meter After Sail got into full speed in Hanko. Thank you for Keisari for the sponsorship. In the following race there will be an after sail after first day of sailing. The form and length of after sail will vary from day to another but it will include:

- Checking the days highlights pictures / film
- Chat, rule discussions, music, drinks and fun time together
- Results and prices

If you are a crew member of 5m, int 5,5m 6mR and 8mR and want to join the Metre After Sail WhatsApp group inform your name, phone number and boat name to Ossi Paija 045 1620050 / Mikael Stelander 0400 433569.

